STRADE FERRATE LIVORNES I BILANCIO dal 1º Naggio al 31 Dicembre 1864.

2166

ATTIVO.			PASSIVO.	
Spese fatte a carico del Capitale sociale delle Azioni. Per quelle dimostrate nel Bilancio precedente	33.428,893 78		Capitale Sociale.	
Lavori e spese di costruzioni diverse	35,174 66 168,191 23 39,638 40 188,403 73	33,860,301 80	Per n° 80,000 azioni di L. 420 l'una	,525,240 »
Lince acquistate. Lucca-Pisa	3,549,874 44	29,859,950 91	Imprestiti.	
Spese imputabili alle obbligazioni (Serie C). Per quelle dimostrate nel Bilancio precedente			Per n° 14183 Obbligazioni Lucca-Pistoia, emissione 1856 di L. 420 5.956,860 a 6919 dette 1858 a 16415 dette 1860 a 20800 dette Seric A di L. 500 l'una Meno 47 estratte il 15 novembre 1864 n° 20753	
Spese imputabili alle obbligazioni (Serie D).	F1 110 001 20	33,983,939 16	Per n° 14183 Obbligazioni Lucca-Pistoia, emissione 1856 di L. 420 5,956,860 2,905,980 6 6115 dette 1858 1860 1860 6,894,300 6,894,300 6,894,300 6,894,300 6,894,300 6,894,300 6,894,300 6,894,300 6,894,300 6,894,300 6,894,300 6,894,300 6,894,300 6,894,300 6,894,300 6,99	
Per quelle dimostrate nel Bilancio precedente per la linea Arctina in costruzione Linea Arctina in costruzione Interessi di mesi 4 dal 1º gennaio al 30 aprile 1864 sopra 100 mila obbligazioni (Serie D/1) Detti 0 12 31 dicembre 1864 130 mila 0 (Serie D/2) Stampatura di 130 mila obbligazioni e spese relative Acconti pagati per l'acquisto di otto locomotive. Lavori eseguiti alle officine per costruzione di vagoni e carrozze Acconti pagati a diversi accollatari Depositi per espropriazioni. Per differenza dal prezzo nominale al ricavato delle 130 mila obbligazioni (Serie D/2)	500,000 s 1,950,000 n 39,791 31 158,640 s 7,848 95		Meno 225 estratte come sopra 9 99775 Per n° 130000 Obbligazioni Serie D/2 3 49,887,500 m Meno 293 estratte come sopra 129707 3 61,883,500 m	,338,140
Acconti pagati a diversi accollatari	5,702,475 60 1,028,329 24 35,607,812 50	100,803,802 56	Creditori.	
Resto di cassa a questo giorno	1,458,410 07 6,780,853 96 2,998,717 43 108,560 a	11,346,571 46	Regio Governo per resto di prezzo della linca Aretina	•
* Walt-24 a.m.?	5	t	Obbligazioni estratte da rimborsare 255,460 s a favore Brassey di Londra 322,667 85 per l'acquisto del ponte sul Serchio presso Arbavola 82,124 s Interessi di mesi 4 dal 1° settembre a 13 dicembre 1864 sopra le Obbligazioni 1856-58-60 s 157,571 40 Detti arretrati sulle Azioni e Obbligazioni a cuponi non comparsi 2,920,030 80	
Id. dell' interno. Id. delle finanze Id. dei lavori pubblici Id. della marina. Id. dell'agricoltura, industria e commercio	54,080 02 3,659 96 2,273 05 181 66 113 74		Dividendi arretrati della già Leopolda 2/830 17	
Reali Carabinieri	10,782 58 104,797 06 265,980 89 3,435 78 1,139 39		Brown e C. di Sheffield 1,005 37 1,005 37 1,005 37 1,005 37 1,005 37 22 1,005 37 22 1,005 37 3,005	- 1
Regio Governo per garanzia Orazio Landau per resto dei 9 decimi sulle 130 obbligazioni vendutegli. Ministero della guerra. Id. dell' interno. Id. deil' interno. Id. dei lavori pubblici Id. deil amarina. Id. dell'agricoltura, industria e commercio Reali Carabinieri. M. A. Bastogi e F. di Livorno Redocamacchi F. e C. Detti si di Londra Chance fratelli di Birmingham Cammell di Sheffield Mantellini Carlo. Carocci Carlo Marcuard Andre e C. di Parigi Strada ferrata centrale toscana Società Maremmana, conto esercizio. Detta per lavori eseguiti per di lei conto. Società Ligure, conto esercizio. Dotto i protici in sospeso Conto introiti Interessi in sospeso	3,435 78 1,139 39 353 16 9,603 02 40,505 91 12,612 71 14,952 27		Nobles et Hoare di Londra	
Società Maremmana, conto esercizio. Detta per lavori eseguiti per di lei conto. Società Ligure, conto esercizio . Conto introiti Interessi in connego	910,932 49 203,641 29 31,172 36 7,063 46, 58,292 85		Hutchinson e Wagner di Parigi 1,522 10 Hrupp Federigo di Parigi 24,027 35 Fondo di riserva 299,234 04 Cassa di soccorsi 14,787 90 Cassa di pensioni 74,995 57 Saldo interessi e rimborso di capitale 476,960 5	•
Interessi in sospeso Banca di credito italiano a Torino Banca di Damstardt Fonderia di Kirstall Debitori diversi per acconti agli accollatari, fornitori, ecc.	1,000,000 5 718 99 1,847 86 217,480 77	9,55 2,63 0 89	Società delle strade ferrate lombarde. 302,075 89	,5 13,816 81
-		219,407,196 81		,407,196 81
Dinostrazione degli Introi	ti e del	le Spese	dal 1º Maggio al 31 Dicembre 1864.	
SPESE			INTROITI.	ļ
			MIRVIII.	
Amministrazione.	10,566 67	,	NUMERO INTROITO INTROITO INTROITO INTROITO INTROITO INTROITO INTROITI da cavalli, vet- ture, bestiami, da mercanzie	TOTALE
Anuministrazione. Consiglio dirigente e Sindaci	10,566 67 16,355 46 14,372 72 9,013 33 14,973 17 20,533 84		NUMERO INTROITO INTROITO da cavalli, vetture, bestiami, merci a gran velocità, cani, ecc. NUMERO INTROITO INTROITO da mercanzie merci a gran velocità, cani, ecc.	TOTALE
Consiglio dirigente e Sindaci . L. Direxione	10,566 67 16,355 46 14,372 72 9,013 33 14,973 17 20,533 84 1,780 44 5,165 99 46,210 75	138,972 37	NUMERO INTROITO INTROITO INTROITO INTROITO da cavalli, vetture, bestiami, merci a gran velocità, cani, ecc. introito merci a gran velocità introito int	536,294 59 544,705 44 612,299 06 714,670 29 647,218 46
Consiglio dirigente e Sindaci . L. Dirazione	46,210 75	138,972 37	NUMERO INTROITO INTROITO INTROITO da cavalli, vetture, bestiami, merci a gran velocità, cani, ecc. INTROITO da mercanzie merci a gran velocità, cani, ecc. INTROITI da mercanzie merci a gran velocità, cani, ecc. INTROITI da mercanzie diversi merci a gran velocità, cani, ecc. INTROITI da mercanzie diversi merci a gran velocità, cani, ecc. INTROITI da mercanzie diversi merci a gran velocità, cani, ecc. INTROITI da mercanzie diversi merci a gran velocità, cani, ecc. INTROITI da mercanzie diversi merci a gran velocità, cani, ecc. INTROITI da mercanzie diversi merci a gran velocità, cani, ecc. INTROITI da mercanzie diversi merci a gran velocità, cani, ecc. INTROITI da mercanzie diversi merci a gran velocità, cani, ecc. INTROITI da mercanzie diversi merci a gran velocità, cani, ecc. INTROITI da mercanzie diversi merci a gran velocità, cani, ecc. INTROITI da mercanzie diversi merci a gran velocità, cani, ecc. INTROITI da mercanzie diversi merci a gran velocità, cani, ecc. INTROITI da mercanzie diversi merci a gran velocità, cani, ecc. INTROITI da mercanzie diversi merci a gran velocità, cani, ecc. INTROITI da mercanzie diversi merci a gran velocità, cani, ecc. INTROITI da mercanzie diversi merci a gran velocità, cani, ecc. INTROITI da mercanzie diversi merci a gran velocità, cani, ecc. INTROITI da mercanzie diversi merci a gran velocità, cani, ecc. INTROITI da mercanzie INTROITI da mercanzie INTROITI da mercanzie diversi piccolavelocità diversi piccola	536.294 59 544,705 44 612,299 06 714,670 29 647,218 46 503,440 46 469,575 66 487,040 54
Consiglio dirigente e Sindaci	161,394 43 60,793 29 7,103 83 11,957 48 259,982 02	138,972 37	NUMERO INTROITO INTROITO INTROITO da cavalli, vetture, bestiami, meret a gran velocità, cani, ecc.	536,294 59 544,705 44 612,299 06 714,670 29 642,218 46 593,440 28 469,575 66
Consiglio dirigente e Sindaci	161,394 43 60,793 29 7,103 83 11,957 48	138,972 37 627,287 96	NUMERO INTROITO INTROITO da cavalli, vetture, bestiamin merci a gran velocità, cani, ecc. INTROITI da mercanzie merci a gran velocità, cani, ecc. INTROITI da mercanzie merci a gran velocità, cani, ecc. INTROITI da mercanzie merci a gran velocità, cani, ecc. INTROITI da mercanzie merci a gran velocità, cani, ecc. INTROITI da mercanzie merci a gran velocità, cani, ecc. INTROITI da mercanzie merci a gran velocità, cani, ecc. INTROITI da mercanzie merci a gran velocità, cani, ecc. INTROITI da mercanzie merci a gran velocità, cani, ecc. INTROITI da mercanzie merci a gran velocità, cani, ecc. INTROITI da mercanzie merci a gran velocità, cani, ecc. INTROITI INTROITI da mercanzie merci a gran velocità, cani, ecc. Interest INTROITI da mercanzie merci a gran velocità, cani, ecc. Interest INTROITI da mercanzie merci a gran velocità, cani, ecc. Interest INTROITI da mercanzie merci a gran velocità, cani, ecc. Interest INTROITI da mercanzie merci a gran velocità, cani, ecc. Interest INTROITI da mercanzie merci a gran velocità, cani, ecc. Interest INTROITI da mercanzie merci a gran velocità, cani, ecc. Interest INTROITI da mercanzie merci a gran velocità, cani, ecc. Interest INTROITI da mercanzie merci a gran velocità, cani, ecc. Interest Interest INTROITI da mercanzie merci a gran velocità, cani, ecc. Interest Interest INTROITI da mercanzie merci a gran velocità, cani, ecc. Interest INTROITI INTROITI da mercanzie merci a gran velocità, cani, ecc. INTROITI	536,294 59 544,705 44 612,299 06 714,670 29 642,218 46 593,440 28 469,575 66 487,040 '54 4,600,244 32 305,595 07 4,294,649 25
Consiglio dirigente e Sindaci	161,394 43 60,793 29 7,103 83 11,957 48 259,982 02 39,522 55 10,504 93 223 86 12,209 23	627,287 96	NUMERO INTROITO INTROITO da cavalli, vetture, bestlami merci a gran velocità, cani, ecc. m	536,294 59 544,705 44 612,299 06 714,670 29 642,218 46 593,440 28 469,575 66 487,040 '54 4,600,244 32 305,595 07
Consiglio dirigente e Sindaci	161,394 43 60,793 29 7,103 83 11,957 48 259,982 02 39,522 55 10,504 93 223 86 12,209 23 63,596 34 23,702 62 5,388 09		NUMERO INTROITO INTROITO da cavalli, vetture, bestlami merci a gran velocità, cani, ecc. m	536,294 59 544,705 44 612,299 06 714,670 29 642,218 46 593,440 29 469,575 66 487,040 34 4,600,244 32 305,595 07 4,294,649 25 132,121 10
Consiglio dirigente e Sindaci	3,103 99 46,210 75 161,394 43 60,793 29 7,103 83 11,957 48 259,982 02 30,522 55 10,504 93 223 86 12,209 23 63,596 34 23,702 62 5,388 09 142,588 83 203,275 77 130,144 13 130,638 21	627,287 96	NUMERO INTROITO INTROITO da carall, veture, bestlamin merel agran velocità, cani, ecc. INTROITO da mercanzie INTROITO da mercanzie diversi diversi velocità, cani, ecc. INTROITO diversi diversi velocità, cani, ecc. INTROITO diversi velocità, cani, ecc	536,294 59 544,705 44 612,299 06 714,670 29 642,218 46 593,444 28 469,575 66 487,040 '54 4,600,244 32 305,595 07 4,294,649 25 132,121 10 4,162,528 15
Consiglio dirigente e Sindaci	3,103 99 46,210 75 161,394 43 60,793 29 7,103 83 11,957 48 259,982 02 30,522 55 10,504 93 12,209 23 63,596 31 23,702 62 5,388 09	627,287 96	NUMERO INTROITO da da da da da da da d	536,294 59 544,705 44 612,299 06 714,670 29 642,218 46 593,440 28 469,575 66 487,040 '54 4,600,244 32 305,595 07 4,294,649 25 132,121 10 4,162,528 15 275,194 33 21,807 25
Amministrazione. Consiglio dirigente e Sindaci Diresnone Implegati ed inservienti della Segreteria dem della Cassa Idem della Magazzino Idem delle Nesisoni e Computisteria Idem dell'Ufizio di verificazione Provviste d'uffizio, stampati, olio, legna, ecc. Inserzioni di avvisi, agenzie, spese legali, imposizioni, ecc. Servizio delle stazioni e dei treni. Impiegati ed inservienti addetti al servizio passeggieri Idem idem dei bagazli Idem idem dei cavalli e vetture Idem idem dei pacchi e gruppi Idem idem delle merci Servizio del telegrafi. Impiegati e di nservienti Materiali Materiali da costruzione, piattaforme, baratti, ecc. 7 Traverse e zeppe Ghiaia Materiali da costruzione, legnami, ferramenti, ecc. Arnesi, olio, legna, brace ed altre provviste Spese diverse Spese straordinarie derivanti dalla inondazione del 6 novembre 1864 (!) Mantenimento e sorveglianza delle fabbriche.	3,702 62 5,388 83 203,275 77 130,144 13 142,588 83 203,275 77 130,144 13 130,638 24 14,625 46 21,947 53 7,281 09 55,469 26	627,287 96 29,090 71	NUMERO INTROITO INTROITO da cavalli, reture, bestiante al mercanale apiccolavelocità INTROITO da mercanale apiccolavelocità INTROITO INTROITO da mercanale apiccolavelocità INTROITO	536,294 59 544,705 44 612,299 612,218 46 593,440 28 469,575 66 487,040 '54 4,600,244 32 305,595 07 4,294,649 25 132,121 10 4,162,528 15 275,494 33 21,807 25 4,459,829 73
Consiglio dirigente e Sindaci Dirasione Implegati ed inservienti della Segreteria Indem della Cassa Idem della Cassa Idem delle Revisioni e Computisteria Idem dell'Etizio di verificazione Provviste d'uffizio, stampati, olio, legna, ecc. Inserzioni di avvisi, agenzie, spese legali, imposizioni, ecc. Servizio delle stazioni e dei treni. Impiegati ed inservienti addetti al servizio passeggieri Idem idem dei bagagli Idem idem dei cavalli e vetture Idem idem dei pacchi e gruppi Idem idem dei pacchi e gruppi Idem idem dei cavalli e vetture Idem idem dei cavalli e vetture Idem idem dei cavalli e vetture Idem idem dei pacchi e gruppi Idem idem dei pacchi e gruppi Idem idem delle merci Provviste e spese pel servizio dei passeggieri Idem idem dei pacchi e gruppi Idem idem dei pacchi e gruppi Idem idem delle merci Servizio del telegrafi. Impiegati e dinservienti Materiali Materiali de ostruzione, legnami, ferramenti, ecc. Traverse e zeppe Ghiaia Materiali da costruzione, legnami, ferramenti, ecc. Arnesi, olio, legna, brace ed altre provviste Spese straordinarie derivanti dalla inondazione del 6 novembre 1864 (1)	3,103 99 46,210 75 161,394 43 60,793 29 7,103 83 11,957 48 259,982 02 30,522 55 10,504 93 223 86 12,209 23 63,596 31 23,702 62 5,388 09 142,588 83 203,275 77 130,144 40 20,141 13 130,638 21 14,625 28 64,065 46 21,947 53	627,287 96 29,090 71	NUMERO INTROITO da INTROITO da INTROITO da da passeggeri passeggiri passeg	536,294 59 544,705 44 612,299 612,218 46 593,440 28 469,575 66 487,040 '54 4,600,244 32 305,595 07 4,294,649 25 132,121 10 4,162,528 15 275,494 33 21,807 25 4,459,829 73
Consiglio dirigente e Sindaci Diresione Implegati ed inservienti della Segreteria Idem del Magazzino Idem del Magazzino Idem della Cassa Inserzioni di avvisi, agenzie, spese legali, imposizioni, ecc. Servizio della stazioni e del treni. Impiegati ed inservienti addetti al servizio passeggieri Idem idem dei pacchi e gruppi Idem idem dei pacchi e gruppi Idem idem dei pacchi e gruppi Idem idem dei cavalli e vetture Idem idem dei pacchi e gruppi Idem idem dei cavalli e vetture Idem idem dei pacchi e gruppi Idem idem delle merci Servizio del telegrafi. Impiegati e maestrauze pel servizio ordinario Idem per la sorvegilanza delle linee. Impiegati e maestrauze pel servizio ordinario Idem per la sorvegilanza della Inco. Impiegati e maestrauze pel servizio ordinario Idem per risarcimenti a giornata e a cottimo Ruotaie, cuscinetti, chiavarde, piattajorme, baratti, ecc. ITraverse e zeppe Ghiaia Materiali da costruzione, legnami, ferramenti, ecc. Arnesi, olio, legna, brace ed altre proviste Spese diverse Spese strarodinarie derivanti dalla inondazione del 6 novembre 1864 (1) Manteniamento e sorveglianza delle fabbriche. Impiegati e maestranze pel servizio ordinario Idem per risarcimenti straordinari Provviste e spese d'uffizio e diverse Servizio della locomozione e del materiale mobile.	3,03 99 46,210 75 161,394 43 60,793 29 7,103 83 11,957 48 259,982 02 39,522 93 12,23 86 12,209 23 63,596 31 23,702 62 5,388 09 142,588 83 203,275 77 130,144 40 20,141 13 130,638 21 14,625 28 64,065 46 21,947 53 7,281 09 55,469 26	627,287 96 29,090 71 790,176 99	NUMERO INTROITO da INT	536,294 59 544,705 44 612,299 06 612,218 46 593,440 28 469,575 66 487,040 '54 4,600,244 32 305,595 07 4,294,649 25 132,121 10 4,162,528 15 275,494 33 21,807 25 4,459,829 73
Amministrazione. Consiglio dirigente e Sindaci Dirazione Implegati ed inservienti della Segreteria idem della Cassa idem della Gessa idem della Gessa idem della Gesizioni e Computisteria Idem delle Revisioni e Computisteria Idem delle Revisioni e Computisteria Idem delle Revisioni e Computisteria Idem della Gestiatoria della verificazione Provviste d'ufizio, stampati, ollo, legna, ecc. Inserzioni di avvisi, agenzie, spese legali, imposizioni, ecc. Servizio delle stazioni e dei treni. Implegati ed inservienti addetti al servizio passeggieri Idem idem dei bagagli Idem idem dei cavalli e vetture Idem idem dei passeggieri Idem idem dei passeggieri Idem idem delle merci Provviste e spese pel servizio del passeggieri Idem idem delle merci Proviste e spese pel servizio del passeggieri Idem idem delle merci Servizio del telegrafi. Implegati ed inservienti Materiali Materiali Materiali Materiali Materiali Materiali de costruzione, legnami, ferramenti, ecc. Arnesi, olio, legna, brace ed altre provviste Spese diverse. Servizio della locomozione e del materiale mobile. Uffizio d'ispesione e computisteria Provviste e spese d'uffizio e diverse Servizio della locomozione e del materiale mobile. Uffizio d'ispesione e computisteria Provviste e spese d'uffizio e diverse Servizio della locomozione e del materiale mobile. Uffizio d'ispesione per la sorvegianza e reprazione delle medesime. Presonale per la sorvegianza e reparazione delle medesime.	3,03 99 46,210 75 161,394 43 60,793 29 7,103 83 11,957 48 259,982 02 39,522 55 10,504 93 223 86 12,209 23 63,596 34 23,702 62 5,388 09 142,588 83 203,275 77 130,144 40 20,141 13 130,638 21 14,625 28 64,065 46 21,947 53 7,281 09 55,469 26 19,961 78 17,885 76 9,621 19 2,914 97	627,287 96 29,090 71 790,176 99	NUMERO INTROITO da INT	536,294 59 544,705 44 612,299 612,218 46 612,299 612,218 46 593,440 28 469,575 66 487,040 '54 4,600,244 32 305,595 07 4,294,649 25 132,121 10 4,162,528 15 275,494 33 21,807 25 4,459,829 73 133,794 89 256,380 a 3802,371 69
Amministrazione. Consiglio dirigente e Sindaci Diranone Impigati di inservienti della Segreteria den della Cassa den della Cassa Idem della Bertsioni e Computisteria ldem della Bertsioni e Computisteria ldem delle Bertsioni e Computisteria ldem delle Bertsioni e Computisteria ldem delle Bertsioni e Computisteria ldem della Gertsioni e Computisteria loren della Inocomozione e del Imateriali e maestranze pel servizio ordinario loren della Gertsioni e Computisteria loren della Gertsioni e Computisteria loren della Gertsione e Computisteria loren della Inocomozione e del Imateriale mobile. Uffisio d'ispezione e computisteria lersonale per la sorveglianza e servizio della trazione Generi di consumo per la trazione lersonale per la sorveglianza e servizio della farzione Generi di consumo per la trazione lersonale per la sorveglianza e servizio della farzione Gertsioni della Gertsione della farzione Gertsione della Gertsione della farzione lersonale per la sorveglianza e servizio della trazione Gertsione della Gertsione della farzione Gertsione della f	161,394 43 60,793 29 7,103 83 11,957 48 259,982 02 39,522 93 63,596 31 223 86 12,209 23 63,596 31 23,702 62 5,388 09 24,209 23 63,596 31 23,702 62 5,388 09 24,209 23 64,625 28 64,625 28 64,625 28 64,625 28 64,625 28 64,625 64 9,527 7,281 09 55,469 26	627,287 96 29,090 71 790,176 99	NUMERO INTROITO da INT	536,294 59 544,705 44 612,299 68 614,4705 94 612,218 46 593,440 28 469,575 65 487,040 54 4,600,244 32 305,595 07 4,294,649 25 132,121 10 4,162,528 15 275,494 33 21,807 25 4,459,829 73 133,794 89
Amministrazione. Consiglio dirigente e Sindaci Diranone Implegati ed inservienti della Segreteria Idem della Cassa Idem della Cassa Idem della Ferisioni e Computisteria Idem della Segreta et cassa e conservationi di avvisi, agenzie, spese legali, imposizioni, ecc. Servizio delle stazioni e dei treni. Implegati ed inservienti addetti al servizio passeggieri Idem idem del bagazil Idem idem del bagazil Idem idem della merci Idem idem della merci Idem idem della merci Idem idem della merci Idem idem della sesseggieri Idem idem della paschi e gruppi Idem idem della merci Idem idem er la sorveglianza delle linee. Mantenimento e sorveglianza delle linee Idem per la sorveglianza della inee Idem per la sorveglianza della inee Idem per la sorveglianza della fabbriche. Impiegati e maestranze pel servizio ordinario Idem per siarcimenti straordinari Idem per siarcimenti straordinari Idem per risarcimenti straordinari Idem per risarcimenti straordinari Idem per risarcimenti straordinari Idem per risarcimenti straordinari Idem per la sorveglianza e servizio della trazione Idem per la sorveglianza e servizio della fabbriche Illizio d'ispezione e computisteria Intercipi della locomozione e del medesine Illizio d'ispezione e computisteria Illizione della leconomotive Illizio d'ispezione e computisteria Illizione della leconomotive Illizione della leconomotive Illizione	3,103 99 46,210 75 161,394 43 60,793 29 7,103 83 11,957 48 259,982 02 39,522 93 223 86 12,209 23 63,596 31 23,702 62 5,388 09 142,588 83 203,275 77 130,144 40 20,141 13 130,638 21 14,625 28 64,065 46 21,947 53 7,281 09 55,469 26 19,964 78 17,885 76 9,621 99 2,914 97	627,287 96 29,090 71 790,176 99 50,386 70	NUMERO INTROITO da Magagit Dassesgeri passeggeri bagagit mereta gran picola velocità diversi diversi picola velocità diversi	536,294 59 544,705 44 612,799 64 612,799 66 714,670 29 642,218 46 593,440 28 469,575 66 487,040 54 4,600,244 32 305,595 07 4,294,649 25 132,121 10 4,162,528 15 275,494 33 21,807 25 4,459,829 73 133,794 89 3412,196 80 256,380 a 802,371 69 858,381 52 9344,010 17
Consiglio dirigente e Sindaci Dirasione Implegati ed inservienti della Segreteria Idem della Cassa Idem per la sorveglianza della linee Idem della Cassa Idem per la sorveglianza della linee Idem della Cassa Idem per la cassa Idem della locomo Idem per la consumo per la riparazione del le como Idem per la consumo per la riparazione del le medecime Idement del consumo per la riparazione del detti Idem per sonale e spese per il cantiere d'iniezione del leguame al Pontassiere	161,394 43 60,793 29 7,103 83 11,957 48 259,982 02 39,522 93 10,504 93 223 86 12,209 23 63,596 31 23,702 62 5,388 09 142,588 83 203,275 77 130,144 40 20,141 13 130,638 21 14,625 28 64,625 46 21,947 53 7,281 09 55,469 26 19,964 78 17,885 76 9,621 9,534 31 143,939 26 143,939 72 2,914 97	627,287 96 29,090 71 790,176 99 50,386 70	NUMERO NTROITO NTROITO da da da da da da da d	536,294 59 544,705 44 612,799 64 612,799 64 612,798 65 593,440 28 469,575 65 487,040 54 4,600,244 32 305,595 07 4,294,649 25 132,121 10 4,162,528 15 275,494 33 21,807 25 4,459,829 73 133,794 89 4,412,196 80 256,380 2 8,802,371 69 858,381 52 9344,010 17

BILANCIO della SOCIETÀ ANONIMA delle STRADE FERRATE ROMANE - Sez. Nord -

2167

Dal 1° Gennaio al 31 Dicembre 1865.

		11		
ATTIVO.			PASSIVO.	
Spese fatte a carico del Capitale sociale delle azioni.			Capitale sociale. Per n° 79822 Azioni di L. 420 l'una (al bilancio precedente) L. 33,525,240 Meno 41 Dette estratte nel novembre 1865,	م ا
Per quelle dimostrate nel Bilancio precedente L. 33,860,301 80			Meno 41 Dette estratte nel novembre 1865	33,508,020 · »
Si defalca la valuta del mobiliare venduto L. 806 ° Idem di 3 locomotive vecchie vendute	33,813,495 80		Per n° 14183 Obbligazioni 1856 Lucca-Pistoia Meno 31 Dette estratte nel gennaio 1865 N° 14,152 5,943,840	_
Lavori e spese di costruzioni diverse	312,602 98		Per n° 6919 Obbligazioni 1858 Meno 15 Dette ° come sopra 6,901 2,899,680	
Ampliamento della Stazione di Livorno S. Marco	83,713 74 12,179 91		Meno 36 Dette a come sopra	
Linea di congiunzione in Pisa (per espropriazioni)	92,115 26 169,9 2 6 84	34.5f4.064 53	Meno 48 Dette * estratte nel novembre 1865 * 20,705 10,352,500 Per n° 7084 Obbligazioni Serie B * come sopra * 7,067 3,533,500 Meno 17 Dette * 20,705 3,533,500	
Stazione Gentrale di Pisa	103,320 64	34,514,004 55	Per n° 69843 Obbligazioni Serie C Meno 163 Dette ° come sopra	u a
Linco acquistate.			Meno	n 178,922,700 m
Lucca-Pistoia	3,549,874 44 15,902,276 50		Creditori.	
Maria-Antonia	10,407,800 2	29,859,950 94	Azioni estratte da rimborsare	»]
Spese imputabili alle obbligazioni (Serie C).			Dette a favore Brassey di Londra Dette per l'acquisto del ponte sul Serchio presso Arbavola Interessi di mesi 4 maturati al 31 dicembre sulle Obbligazioni 1856-58-60 157-227 Detti 1º gennaio 1866 sulle Azioni e Obbligazioni e interessi arretrati	80 "
Per quelle dimostrate nel Bilancio precedente	33, 98 3,9 30 16		Effetti da pagare	50 94 *
Linea Pisa-Massa per espropriazioni, lavori di costruzioni e spese diverse	190,807 81 289,919 24	31,464,666 21	pera-soccorso	82 60 21
Anipuzueno dena Sazzone di Fricuze		,	Fondo di riserva 353,577 Saldo rimborso di capitali 1,050,650	18
Spese imputabili alle obbligazioni (Serie D).			1,000,000 277,661 27	89 28 21,195,950 27
Per quelle dimostrate nel Bilancio precedente	100,803,902 56 5,743,617 54		(\$\)\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\	233,626,670 27
Per n° 293 obbligazioni D/2 rimborsate nel gennaio 1865	146,500 »		(*) LIQUIDAZIONE. INTERESSI.	
Per materiale mobile	767,506 78 11,959 01		Sopra Nº 79822 Azioni dal 1º gennaio al 31 dicembre 1866 L. 1,676,262	D.
Per acconti pagati agli accollatari Per sorveglianza dello Stato per la linea Aretina in costruzione	8,390,642 91 1,778 29	115,868,807 02	s 20753 Obbligazioni A come sopra s 311,295 s 7084 B come sopra s 106,260 s 69843 C come sopra s 1,047,645	3 3 3
rea sourcements delle seems por la mica in costi delone		110,000,001	99775	" " 30
Valori diversi.			"	90
Resto di Cassa a questo giorno	2,102,537 70 (1,937 49		n 16115 • 1860 1 gennaio al 28 febbraio	50 50 36 8,462,841 56
Provviste e generi diversi in magazzino	2,356,107 13		AMMORTIZZAZIONI.	
Servizio della trazione per materiale inessere	161,719 74 36,854 40		N° 41 Azioni estratte il 23 novembre 1865 pagabili il 1º gennaio 1866 . L 17,220 1/6 delle 82 Obbligazioni 1856-58-60 il 1º marzo 1865	υ l
Mandali da esigere	32,219 60 98,655 66		5/6 > 85 Dette	
Depositi per espropriazioni	108,560 »	5,211,621 81	* 163 C 2 2 2 3 15,000 116,000 2 232 D/4 2 2 2 15,000 2 2 15,000 2 2 2 2 3 2 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3	20 20 20
CONTO ESERCIZIO (\$\phi)	4,035,085 93] ·	Maremmana di L. 500 dal 15 maggio al 31 dicembre 1865	
Debiteri diversi come da distinta	9,672,173 83	13,707,559 76	Da Deduerb	8,909,525 49
		999 696 870 07	Garanzia del R. Governo al 14 maggio 1865 L. 1,995,558 Utile netto	
		233,626,570 27		4,035,085 93
Bilancio delle Entra	ate e do	elle Spes	se per l'esercizio dell'annata 1865.	
ENTRATE.			SPESE.	
Servizio dei viaggiatori ordinari	,	5,005,010 59	Direzione ed Amministrazione 2. Ufficiali sociali 23.	82 56 17 71
Idem militari		221,874 88	(• 3. Sindaci	35,300 27 08 87
Idem dei bagagli e cani		199,853 08 392,378 40	5. Spese diverse per detto	02 56 184,811 43
Idem come sopra a P. V			Sness Generali > 7. Imposte	03 25 71 23
Esazioni suppletorie per magazzinaggi, ecc		L	10. Spese impreviste	• 62,874 48 65 25
Introlti accessori.			Movimento e Servizio n 12. Personale dei treni	68 05 42 35 66 46
Pigioni ed affitti			5. Spese diverse dei treni	30 55 87 25 752,159 91
Taglio di siepi e delle erbe Introlti diversi		22,353 30 12,146 97	Servizio delle Merci (7. Personale	56 19 35 67 56 13 599,647 99
		1	20. Personale del servizio generale	82 56 61 08 48 27
			23. Spese diverse delle stazioni	23 15 62,715 06
			24. Personale del servizio generale	23 62 20 88 95 62 51 93 56 39 56 76 82 1,594,308 43
			20, Spese di anametro 20, Spese di anametro 348, 27, Spese di opere d'arte 348, 28, Spese pei labbricati 32, Spese pei labbricati 32, Spese di opere d'arte 32, Spese di opere d'arte 32, Spese di opere d'arte 34,	51 93 39 56 76 82 1,594,308 43
			7 - 30 Parsonale del sergizio generale	89 17 90 57
			** 32. Carrozze e carri	72 08 38 18 1,743,290 »
			n 35. Massa di rispetto	89 16 16 09 33,805 25
			27 Discussion del materiale fisso	54 81 533,154 81 59 05
			III Dueri dell'Esercizio) " 38 Rignuovemento del materiale mobile	13 27 267,672 32
			Utile netto L	2,878,881 51
· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	L.	8,748,621 46	-	8,748,621 46
			Giorgio Pizzotti computista generale. G. Morandini Direttor	
		Visto l'ispettore generale della Contabilità G. Cappellini Assessore Provveditore. Francesco Bacci. Approveto del Consiello dirigente nella sua adunanza		
			Francesco Bacci. Annuavata del Consiglio dirigente nella qua s	dunanza
	· ·	_	Visto e approvato per il soprascritto resto di Cassa in del di 7 giugno 1866.	
Fir	enze, li 31 dice	mbre 18 6 5.	Visto e approvato per il soprascritto resto di Cassa in lire itzliane due milioni quattrocentoduemila cinque- cento trentasette e centesimi settanta. Approvato dal Consigno dirigente heria successioni del di 7 giugno 1866. Dott. T. Ma	dunanza ngani Presidente. egni Segretario.